

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Управление государственного автодорожного надзора по Калужской области

г. Обнинск
Киевское шоссе 29

(место составления акта)

« 15 » августа 20 11 г.

(дата составления акта)

17.00

(время составления акта)

АКТ ПРОВЕРКИ,

Управлением государственного автодорожного надзора юридического лица
№ А-557

С 11.00 до 17.00 15.08.2011г. по адресу: г. Обнинск, Киевское шоссе 29

(место проведения проверки)

На основании: Приказа №545 от 10.08.2011г. Начальника УГАДН по Калужской области
Васина Андрея Анатольевича

(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата), фамилии, имени, отчества (в случае, если имеется), должность руководителя, заместителя руководителя органа государственного контроля (надзора), органа муниципального контроля, издавшего распоряжение или приказ о проведении проверки)

была проведена проверка в отношении:

Муниципальное предприятие «Обнинское пассажирское автотранспортное предприятие»

Юридический адрес: Калужская обл., г. Обнинск, Киевское шоссе 29

Фактический адрес: Калужская обл., г. Обнинск, Киевское шоссе 29, (т.84843933636)

ИНН 4025031061, ОГРН 1024000943350

(подное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа юридического лица, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица / фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется), место жительства индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика); номер реестровой записи и дата включения сведений в реестр субъектов малого или среднего предпринимательства (для субъектов малого или среднего предпринимательства)

Продолжительность проверки: С 11.00 до 17.00 15.08.2011г..

Правовые основания проведения проверки: Федеральный закон от 26.12.2008г. №294 ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»; Федеральный закон от 08.08.01г. №128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»; Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.04г. №398; Положением о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 30.10.06г. №637.

(ссылка на положение нормативного правового акта, в соответствии с которым осуществляется проверка; ссылка на положения нормативных правовых актов, устанавливающих требования, которые являются предметом проверки)

Акт составлен: Управлением Государственного Автодорожного надзора по Калужской обл.

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

С копией распоряжения/приказа о проведении проверки, заверенной должностным лицом, проводившим проверку ознакомлен: (заполняется при проведении выездной проверки)

Жилкин Виктор Павлович ✓ 15.08.011г.

(фамилия, имена, отчества (в случае, если имеется), подпись, дата, время)

Дата и номер решения прокурора (его заместителя) о согласовании проведения проверки:

№ВхСО-89-2011/26 от 11.08.2011г.

(заполняется в случае проведения внеплановой проверки субъекта малого или среднего предпринимательства)

Вид проверки: внеплановая, по информации полученной от ОМВД России по г. Обнинску
УМВД по Калужской обл. от 03.08.2011г. №6/2249 по факту ДТП, совершенного
30.07.2011г., в результате которого нанесен ущерб правам, законным интересам
гражданки Семенченко Р.П.

(плановая/внеплановая)

Форма проверки: выездная

(документарная, выездная)

Лицо(а), уполномоченное(ые) на проведение проверки:

Начальник УГАДН по Калужской области Васин А.А.

Начальник отдела УГАДН по Калужской обл. Вычик А.Д.

Специалист 1 разряда УГАДН по Калужской обл. Артамошина Г.И.

Лица, привлекаемые к проведению проверки: не требуется

(фамилии, имена, отчества (в случае, если имеется), должности экспертов и/или наименование экспертных организаций)

При проведении проверки присутствовали: Заместитель директора по эксплуатации Башков Егор Егорович, ведущий инженер по БД Яцун Ю.Н.

(фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется), должность руководителя, иного должностного лица (должностных лиц) или уполномоченного представителя юридического лица, уполномоченного представителя индивидуального предпринимателя, присутствовавших при проведении мероприятий по проверке)

В ходе проведения проверки установлено:

1.1. МП ОПАТП осуществляет перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек на основании лицензии № АСС-40-11001 от 01.06.2007г..

1.2. Руководитель предприятия : Директор Жилкин Виктор Павлович.

(должность, Ф.И.О., телефон)

Ответственный за перевозочную деятельность: Заместитель директора по эксплуатации Башков Е.Е. уд-е профкомпетентности РП №590613 от 02.10.2006г., выдан НОУ «УКК» г. Обнинск.

(должность, Ф.И.О., телефон, образование, приказ о назначении, дата прохождения обучения по программе « Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ)

Ответственный за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения

Ведущий инженер по БД Яцун Ю.Н. , уд-е по БДД №533 от 27.04.2007г., выдан НОУ «УКК» г. Обнинск.

(должность, Ф.И.О., телефон, образование, приказ о назначении, дата прохождения обучения)

1.3. Наличие должностных инструкций у работников, связанных с эксплуатацией транспортных средств: Должностные инструкции предоставлены на механиков, зам. директора по эксплуатации, ведущего инженера по БД, , начальника автоколонны, диспетчеров, водителей.

1.4. Количество автомобилей в эксплуатации (в том числе арендованные):

Всего 74(-) из них: легковых 3(-), автобусов 65(-), грузовых 6(-) специальных -

Количество водителей 80 чел.

Принято водителей в течение месяца - чел, года 11 чел.

2. Организационная работа по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.1. Наличие плана мероприятий по предупреждению аварийности на автотранспорте:

План мероприятий на 2011 год по предупреждению аварийности на автотранспорте разработан.

2.2. Наличие кабинета по БД, учебного класса, уголка по БД, наглядной агитации и их состояние Имеется специальный кабинет, оборудованный наглядной агитацией на тридцать человек.

2.3. Наличие действующих нормативных документов, регламентирующих работу по обеспечению безопасности дорожного движения: Представлен сборник нормативных документов.

2.4. Соблюдение режима труда и отдыха водителей: Табель учета рабочего времени и времени отдыха водителей ведется.. Проверены путевые листы для выявления нарушений в соблюдении режима труда и отдыха водителей в части продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха (не менее 12 часов). В ходе проверки согласно табеля учёта рабочего времени выявлены переработки по суммарной продолжительности времени управления автобусами за июль 2011 года (не более 90 часов за две недели, т.е. не более 180 часов в месяц) так, у водителя Гордейчика П.А. продолжительность рабочего времени составила 238,71 часа, у водителя Молькова А.В. 204,72 часа, у водителя Мелещенко А.А. 193,50 часа, у водителя Максимейко Г.И. 206,21 часа, у водителя Големнинова Е.И. 217,22 час, у водителя Бабич Н.Н. 212,01 часа, у водителя Баннова В.Н. 211,44 часа, у водителя Баркашова А.Н. 217,95 час, у водителя Абрамова Ю.Н. 203,71 часа, у водителя Бабич А.Г 225,73 часа, у водителя Коидорева А.Д. 206,21 часа. При проверке путевых листов за июль 2011г. выявлены нарушения в соблюдении режима труда и отдыха водителей в части продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха (не менее 12 часов). Так водитель Павлов О.Г. согласно путевого листа №010830 от 29.07.2011г. возвратился в гараж 19.57, он же согласно путевого листа №010849 от 30.07.2011г. выехал в рейс в 5.45 продолжительность ежедневного (междусменного)

отдыха составил менее 12 часов, 30.07.2011г. зарегистрировано ДТП с участием указанного водителя. Водитель Бабич А.Г. согласно путевого листа №010551 от 23.07.2011г. возвратился в гараж в 20.38, он же выехал в рейс 24.07.2011г. согласно путевого листа №010578 в 6.52. Водитель Гордейчик П.П. согласно путевого листа №00943 от 10.07.2011г. возвратился в гараж 19.49, он же 11.07.2011г. выехал в 6.15 согласно путевого листа №009990. Водитель Казаков П.В. 9.07.2011г. возвратился в гараж 20.38 согласно путевого листа №009899, он же 10.07.2011г. выехал в 6.30 согласно путевого листа №009941. Водитель Абрамов Ю.Н. 17.07.2011г. возвратился в гараж 19.49 путевой лист №010262, он же 18.07.2011г. выехал 6.15 согласно путевого листа №010311, во всех перечисленных случаях продолжительность ежедневного (междумежного отдыха) составил менее 12 часов. Выявленные нарушения режима труда и отдыха ведут к повышенной утомляемости водителей в следствии чего снижается их концентрация внимания и реакция, что приводит к ДТП в результате которых наносится вред здоровью пассажиров.

2.5. Наличие и ведение журналов учёта ДТП и нарушение ПДД: Журнал учёта ДТП и нарушений ПДД предоставлен, ведется без нарушений.

2.6. Организация сверок ДТП с органами ГИБДД их периодичность: Сверки с ГИБДД проводятся ежемесячно.

2.7 Проведение служебных расследований по допущенным ДТП: Служебные расследования по фактам ДТП проводятся. Представлены акты служебного расследования.

2.8. Принятые меры по предупреждению ДТП: Водители совершившие ДТП наказаны. Представлены приказы директора МП Обнинское ПАТП о привлечении к дисциплинарной ответственности водителей совершивших ДТП.

2.9. Состояние аварийности на транспорте:

Отчётный период	Допущено ДТП			Погибло			Ранено		
	всего	по вине	н/с	всего	по вине	н/с	всего	по вине	н/с
2010 год.	17	10	-	-	-	-	2	2	-
2011 год.	14	6	-	-	-	-	3	3	-

3. Организация транспортной деятельности.

3.1. Соблюдение правил перевозки грузов: Грузовым транспортом вывозят свои бытовые отходы. Нарушений нет.

3.2. Соблюдение правил перевозки пассажиров: За 2010 год Юридическое лицо МП Обнинское ПАТП за нарушения лицензионных требований и условий 1 (один) раз привлекалось к ответственности Арбитражным судом Калужской области по ч.3 ст.14.1 КоАП РФ, а также должностные лица МП Обнинское ПАТП за нарушения лицензионных требований и условий 2 (два) раза привлекались к ответственности Мировым судом г. Обнинска по ч.3 ст.14.1 КоАП РФ. В 2011г. в ходе проверки проведенной 30.06.2011г. установлены факты нарушения лицензионных требований и условий, составлен протокол об административной ответственности по ст. 14.1 ч. 3 КоАП РФ, материалы находятся на рассмотрении в Арбитражном суде Калужской обл.

3.3. Организация контроля за наличием у водителей при выезде на линию соответствующих документов: Контроль за наличием соответствующих документов у водителей осуществляют четыре диспетчера: Сумских Н.С. уд-е по БДД №1084 от 02.10.2006г., уд-е профкомпетентности РП №590616 от 02.10.2006г., выданы НОУ «УКК» г. Обнинск; Пылёва И.Д. уд-е по БДД №106 от 12.02.2010г., уд-е профкомпетентности РП №712645 от 12.02.2010г., выданы НОУ «УКК» г. Обнинск; Букреева Н.В. уд-е по БДД №1382 от 27.09.2007г., уд-е профкомпетентности РП №590737 от 27.09.2007г., выданы НОУ «УКК» г. Обнинск; Коншева С.И. уд-е по БДД №1379 от 27.09.2007г., уд-е профкомпетентности РП №590734 от 27.09.2007г., выданы НОУ «УКК» г. Обнинск.

3.4. Оформление путевой документации Путевые листы заполняются в соответствии с Приказом Минтранса РФ «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» от 18.09.2008 г. №152, зарегистрированного в Минюсте РФ 8.10.2008 г. №12414.

4. Медицинский контроль водителей.

4.1. Наличие мед. Работника (наличие договора с мед. Учреждением имеющим лицензию) Заключён пролонгированный договор от 01.01.2007г. №70-07/1 с МСЧ №8, имеющей лицензию на проведение медицинских осмотров №ФС-99-01-006602 от 19.11.2009г.. Предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр проводят четыре мед. работника: Гаврютина Г.В, Виткалова Е.Т, Першаева Э.Н., Хацько Л.Н., Гудкова Л.С. все имеют удостоверения повышения квалификации от 12.12.2008г., выданные ОУ ОЦПО ФМБА России. Мед. пункт работает круглосуточно. Журнал мед. осмотров предоставлен.

4.2. Наличие мед пункта Имеется специальный кабинет для проведения мед. осмотра.

4.3. Проведение медицинских осмотров водителей: предрейсового проводится. _____
послерейсового проводится. _____

4.4. Организация контроля за соблюдением сроков периодичности мед. освидетельствований водителей: Контроль за сроком периодичности мед освидетельствований осуществляют сотрудники отдела кадров. Справки все действительны.

5. Обеспечение профессиональной надёжности у водительского состава.

5.1. Ведение личных дел (карточек водителей): Учет данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах транспортных средств, об участии в ДТП, допущенных нарушениях ПДД, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству ведется в полном объеме.

5.2. Организация стажировки водителей: Для проведения стажировки водителей приказом по предприятию назначены водители-наставники: Лукашов О.А. свидетельство №128 от 26.12.2008г. выдано НОУ «УКК» г. Обнинск, Прохневский В.К. свидетельство №108 от 06.05.2005г. выдано НОУ «УКК» г. Обнинск, Соколов Ю.К. свидетельство №109 от 06.05.2005г. выдано НОУ «УКК» г. Обнинск, Черномаз А.В. свидетельство №129 от 25.12.2008г. выдано НОУ «УКК» г. Обнинск, Зеленин В.Ю. свидетельство №107 от 06.05.2005г. выдано НОУ «УКК» г. Обнинск.

5.3. Организация проведения занятий с водителями по БД: Занятия с водителями по повышению профмастерства проведены в период с 1 марта по 4 апреля 2011 года.

5.4. Проведение инструктажей по БДД: Проводятся инструктажи вводные, периодические, сезонные, специальные.

5.5. Наличие и ведение журналов учёта, проведение инструктажей: Журналы учёта инструктажей предоставлены.

6. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.

6.1. Наличие контрольно- технического пункта, его оснащённость: Имеется КТП со смотровой ямой.

6.2. Организация предрейсового техосмотра автомобилей: Предрейсовый техосмотр проводят механики: Шершавенко А.Н. уд-е по БДД №1472 от 12.09.2008г., уд-е профкомпетентности РП №683938 от 12.09.2008г., выданы НОУ «УКК» г. Обнинск; Гориславский Н.М. уд-е по БДД №244 от 30.04.2009г., уд-е профкомпетентности РП №712577 от 30.04.2009г., выданы НОУ «УКК» г. Обнинск, Тельнов В.К. уд-е по БДД № 941 от 20.11.2009г., уд-е профкомпетентности РП №712615 от 20.11.2009г. выданы НОУ «УКК» г. Обнинск. Журнал учета выхода и возврата транспортных средств предоставлен.

6.3. Наличие стоянки и охраны транспортных средств: Имеется собственная, охраняемая стоянка. Также имеется модуль на 60 автобусов, и боксы на 26 автобусов.

6.4. Наличие производственной базы для проведения ТО и ремонта подвижного состава (при её отсутствии наличие договора и его выполнения): ТО проводится на собственной сертифицированной базе. Представлен сертификат на проведение ремонта и технического обслуживания автомобильной техники №РОСС RU.AЯ47.M52458 от 31.03.2009г. со сроком действия по 30.03.2012г..

6.5. Наличие графиков проведения ТО и их выполнения : Графики ТО предоставлены. Журнал проведенных ТО предоставлен. ТО проводят своевременно.


6.6. Результаты проверки автотранспорта (тех. состояние, наличие талонов о проведении гос. технического осмотра, экипировка): Гос. техосмотр транспортными средствами пройден своевременно. 15.08.2011г. осмотрено 10 автобусов работающих на линии. При осмотре у 2 (двух) автобусов выявлены неисправности, при которых запрещена эксплуатация. Так у автобуса марки ПАЗ-3205 рег. номер АА89240, водитель Елистратов Е.А., показание

спидометра в путевом листе №011756 составляют 485569 км., а показания спидометра по факту составляют 260162 км., т.е. не работает спидометр. На автобусе ЛИА3-525635 рег. номер №АВ25440, водитель Малкин В.А., осуществлял перевозку пассажиров согласно путевого листа №0011733 при наличии трещины на ветровом стекле в зоне очистки стеклоочистителя половины стекла расположенной со стороны водителя.

7. Выводы: В ходе проверки в МП ОПАТП выявлены следующие нарушения транспортного законодательства: 1) не соблюдается режим труда и отдыха водителей в части суммированного учёта рабочего времени с продолжительностью учётного периода один месяц. Нарушение п. 8 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утвержденных приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 г. №15; 2) не соблюдается режим труда и отдыха водителей в части продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха. Нарушение п. 25 «Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утвержденных приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 г. №15; 3) осуществляется перевозка пассажиров на автобусах с неисправностями, при которых запрещена эксплуатация. Нарушение п.7.4 перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств «Приложения к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» утверждённых постановлением Совета Министров – Правительством РФ от 23.10.1993г. №1090, п. 4.7.2 ГОСТ Р51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки»;

Запись в Журнал учёта проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора) внесена (заполняется при проведении выездной проверки):


(подпись проверяющего)


(подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Прилагаемые документы: Информация ОМВД России по г. Обнинску УМВД по Калужской обл. от 03.08.2011г. №6/2249 по факту ДТП, копия табеля учёта рабочего времени водителей за июль 2011г.-6 листов, копии путевых листов – 10 шт.,

Подписи лиц, проводивших проверку:

Начальник УГАДН по Калужской области Васин А.А.


Начальник отдела УГАДН по Калужской обл. Вычик А.Д.

Специалист I разряда УГАДН по Калужской обл. Артамошина Г.И.

С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):

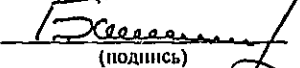
Директор МП Обнинское ПАТП Жилкин Виктор Павлович

(фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

«15» 08 2011 г. 
(подпись)

Заместитель директора по эксплуатации МП Обнинское ПАТП Баилов Егор Егорович

(фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

«15» 08 2011 г. 
(подпись)

Составлены протоколы: №002577 от 15.08.11

Выдано предписание: №О-87 от 15.08.11